

## COMMUNIQUÉ



## m2A et la Préfecture du Haut-Rhin mobilisées pour la prévention routière auprès de plus de 700 collégiens

Mulhouse Alsace Agglomération (m2A), laboratoire européen des mobilités, a compétence en matière de prévention et de sécurité routière. Elle met en œuvre chaque année, aux côtés des pouvoirs publics, des actions dans les champs de l'éducation et de la prévention en matière de sécurité routière. Ainsi, mardi ler octobre 2024, plus de 700 collégiens de l'Agglomération ont bénéficié d'une action pédagogique autour d'une séquence de crash-test. Pour cette édition, la sensibilisation s'est faite pour la première fois autour de l'impact d'un véhicule contre une trottinette, dont l'usage s'est largement répandu.

## Plus de 700 collégiens de l'Agglomération sensibilisés

Dans le cadre du plan départemental d'actions sécurité routière pour le département du Haut-Rhin, l'Etat apporte son concours financier à m2A pour mener à bien une action de sécurité routière auprès des collégiens relevant de son territoire.



Deux sessions ont été réalisées pour accueillir les élèves de 30 classes de 4° des collèges de l'Agglomération sur la piste de l'autodrome du Musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf.

Ainsi, plus de 700 collégiens de m2A ont assisté ce mardi 1er octobre à cette sensibilisation routière avec notamment le crash d'une trottinette électrique contre une voiture.

Cette action pédagogique organisée en partenariat avec le SIS 68 (Service d'Incendie et de Secours), la Direction des services départementaux des services de l'Education nationale du Haut-Rhin (DSDEN), et la police municipale de Mulhouse, a pour objectif de sensibiliser les collégiens aux dangers de la route et notamment à l'usage des trottinettes électriques : réglementation en vigueur, équipement obligatoire et équipement recommandé.



## En 2024, un nouveau focus sur les trottinettes électriques

L'action, commentée en continu par un pilote professionnel du risque routier, dure 60 minutes et comprend différentes séquences permettant aux jeunes d'identifier plusieurs causes d'accident : vitesse excessive, conduite sous l'emprise de stupéfiants et/ou d'alcool, défaut de maîtrise du véhicule.

Parmi les temps forts de l'opération, deux séquences marquent particulièrement les esprits des jeunes :

- la démonstration de freinage à 30 et 50 km/h,
- la percussion entre un véhicule et une trottinette.

Au travers de ces crash-tests, les collégiens prennent la mesure de la violence des chocs (notamment à travers les sons occasionnés), et du sort réservé aux usagers des véhicules en cas d'accident, avec la simulation de secours des pompiers du SIS 68 et des policiers municipaux.

Contact Presse m2A: Orlane Foucault - 06 45 86 16 47 - orlane.foucault@m2A.fr