

- 9 **Pont Stoessel**, ouvert en 1967 pour faciliter la circulation entre le centre-ville et les nouveaux quartiers de Dornach. Charles Stoessel, sénateur du Haut-Rhin et éminent homme politique de Mulhouse, tragiquement tué en 1966 dans un accident de circulation à Sausheim.



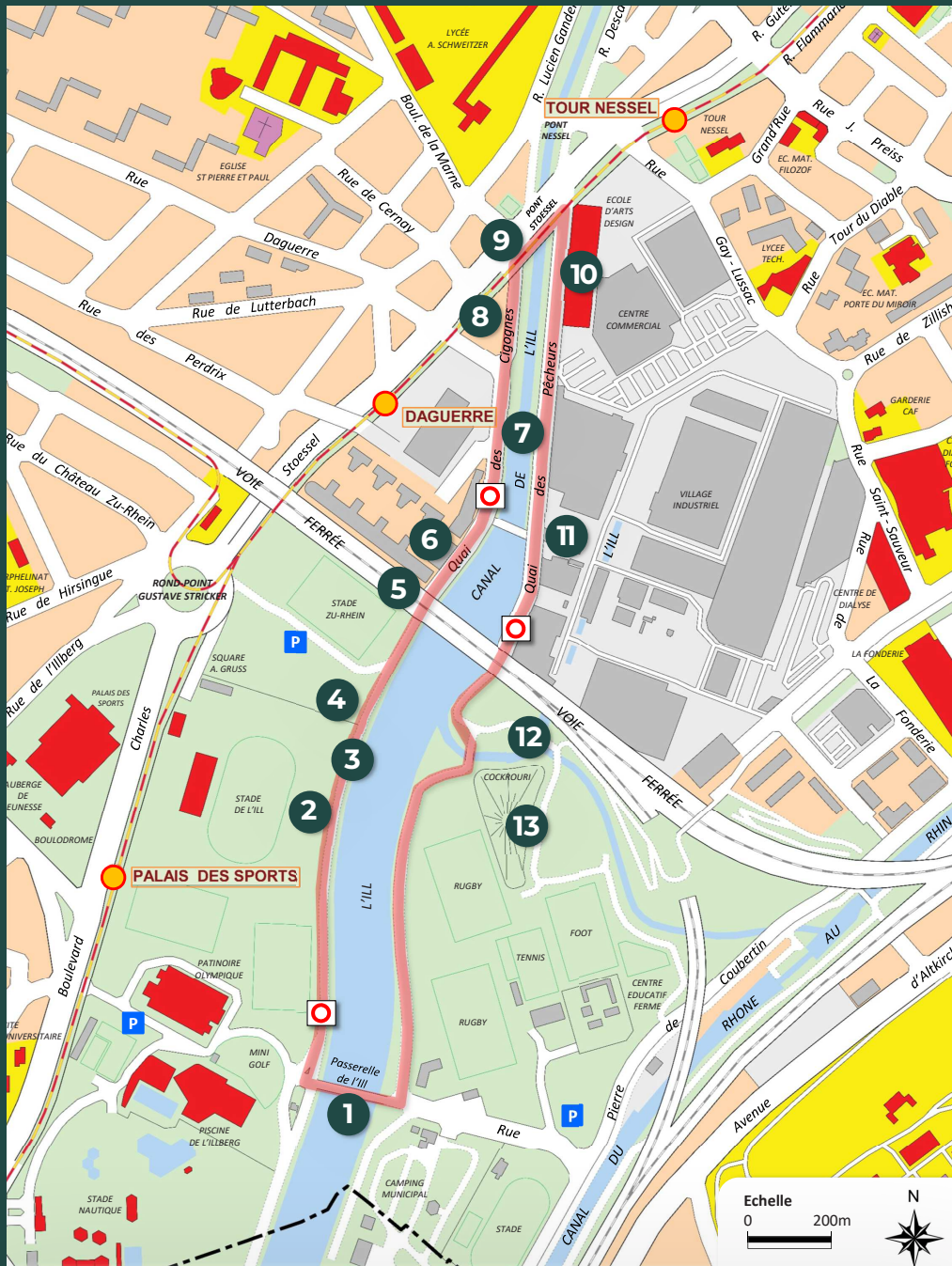
- 10 **Haute École des Arts du Rhin** depuis 1986, dans les locaux de l'ancienne Ecole de Filature et Tissage mécanique (1868-1977).
- 11 Entrée secondaire de **l'ancienne usine SACM** qui a remplacé en 1870 l'usine primitive André Koechlin et Cie (créée en 1826). La SACM a compté jusqu'à 5000 employés en 1952. Face à l'entrée, emplacement de l'ancien pont privé SACM qui datait de 1925 et desservait l'ancien dépôt de bois (actuellement ensemble Berges et Douves). Démoli en 2010, il a été remplacé en 2021 par la passerelle des Cigognes.
- 12 Lit de **l'ancienne Ill**, avant la construction du canal de l'III (voir 7).
- 13 **Cockrouri**, amas de scories issues de la Fonderie de la SACM. A ses pieds et au bord de l'III, a été inaugurée en 2020 une grande aire de jeux dans le cadre du programme Mulhouse-Diagonales destiné à mettre l'eau en valeur dans la ville.



MULHOUSE PASSERELLE DE L'III

SENTIER DE RANDONNÉE PÉDESTRE BALISÉ
PAR LE CLUB VOSGIEN MULHOUSE ET CRÈTES.

📍 2,3 KM



Berges de l'ill

Cette promenade longe les deux côtés des berges de l'ill, principale rivière d'Alsace (208 km), qui prend sa source près de Winkel (Jura alsacien) et se jette dans le Rhin au Nord de Strasbourg après avoir traversé le Sundgau, Mulhouse, Colmar et Sélestat.

- 1 Maison des berges (départ côté Ouest). La **Passerelle de l'ill**, en forme de pont chinois, a été construite en 1957 en même temps qu'a été réalisée la régularisation de l'ill. Particularité : son axe se dirige droit sur la tour de télévision du Rebberg.
- 2 **Stade de l'ill**, inauguré en 1979 pour l'athlétisme et le football.
- 3 **Berges de l'ill**, promenade avec panneaux explicatifs de la faune aquatique.
- 4 **Champ de Foire de Dornach**.
- 5 **Voie ferrée Mulhouse-Thann** et Strasbourg - Bâle. Construite en 1839 entre Thann et Mulhouse, c'était la première voie ferrée de l'Est de la France.
- 6 Ensemble immobilier «**Berges et Douves**» construit en 1993 à l'emplacement de l'ancien dépôt de bois de la SACM (Société Alsacienne de Construction Mécanique).
- 7 **Canal de l'ill**, construit en 1846-50 pour dévier les hautes eaux de l'ill et éviter les inondations de la ville.
- 8 **Immeubles SACM** construits en 1926 pour le logement du personnel de l'usine.



Ancienne Ill devant l'usine SACM